

## Die Vorteile und Sicherheiten

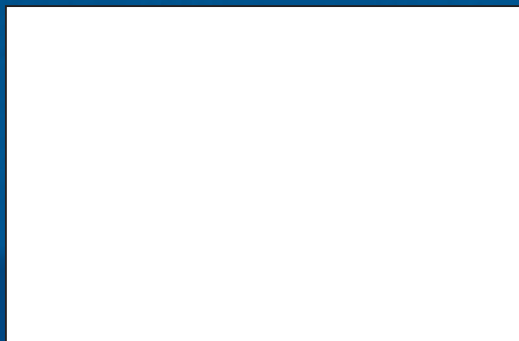
### Die Vorteile:

- Keine störenden Sicken oder Abkantungen bei der Verarbeitung.
- Kein Nagel zuviel – optimale Abstimmung.
- Kleinere Sortiments-Lagerhaltung für alle standardmäßigen Winkelverbindungen.
- Arbeitserleichterung – keine Verarbeitungsfehler. Eindeutig: „Immer kurzer Schenkel am durchlaufenden Holz“.
- Keine Befestigung in der Randzone.

### Die Sicherheiten:

- GH-Verbinder – geregelte Bauprodukte Zulassung Nr. Z-9.1-448

„Innovationen  
im Holzbau“



Firmenstempel

Die Universal - GH - Verbinder „Top 80/120“ erhalten Sie im gut sortierten Fachhandel:

Weitere Informationen unter [www.holzverbinder.de](http://www.holzverbinder.de)

Vorsprung  
durch  
Spezialisierung!

**HGH**<sup>®</sup>  
BAUBESCHLÄGE

GH-Baubeschläge GmbH  
Austraße 34  
73235 Weilheim/Teck  
Telefon 07023/743323-0  
Telefax 07023/743323-29

Flv. 01 • 05/2007



**HGH**<sup>®</sup>  
BAUBESCHLÄGE



**VERBINDER  
TOP 80/120**



**- UNIVERSAL -**



der spezielle Verbinder

[www.holzverbinder.de](http://www.holzverbinder.de)



Kein Nagel zuviel

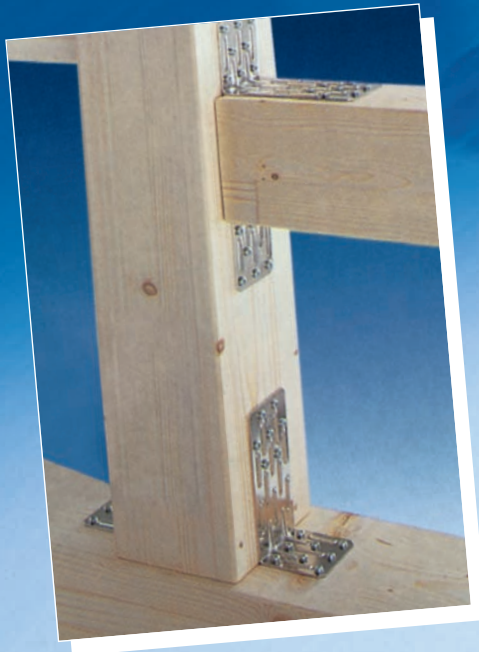


# Universal - GH - VERBINDER „TOP 80/120“

Speziell geeignet bei Stützenanschlüssen mit Belastung durch Zugkräfte. Für alle Winkelverbindungen.

## Die Verarbeitung

- Kurzen Schenkel immer am durchlaufenden Holz anbringen.
- Alle vorhandenen Bohrungen ausnageln.
- Mindestholzbreite 80 mm beachten.



## Die Technik

- Planmäßige Kraftableitung durch neuartige Verformungstechnik.



- Optimale Abstimmung zwischen Geometrie des GH-Verbinders Top-80/120 und der Nagelanzahl.

- Stabilitätssteigerung durch gezielte Umformtechnik.

- Die Anordnung des Lochbildes entspricht den Vorgaben der DIN 1052 auch im Bereich des Hirnholzes.

- Keine Befestigung in der Randzone!

## Typenstatische Berechnungen

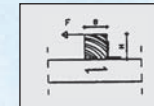
- Untersucht wurden 5 verschiedene Lastfälle. Die Verbinder sind voll ausgenagelt. Die Tragfähigkeit des Anschlusses wurde nach DIN 1052 für den Lastfall H bestimmt.

Detailinformationen können angefordert werden.



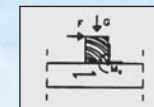
### Lastfall 1

Kreuzende Balken  
Stütze Schwelle  
(Zugbeanspruchung).



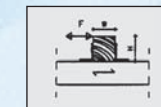
### Lastfall 2

Kreuzende Balken  
(Horizontalkraft vom  
Verbinder weg) eiseitiger  
Anschluss.



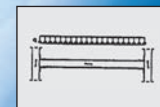
### Lastfall 3

Kreuzende Balken  
(Horizontalkraft  
zum Verbinder hin)  
eiseitiger Anschluss.



### Lastfall 4

Kreuzende Balken  
(Horizontalkraft).



### Lastfall 5

Kreuzende Balken  
(Gleichstreckenlast).

