

**Équerre GH type 90 / 100 S 3,0**

ETA-09/0323



**Caractéristiques**

Qualité de l'acier S 250 GD / DX 51 D / 1.4301 / 1.4401 / 1.4541 / 1.4571  
 Surface Z 275 / acier inoxydable

**Pour les notions de base des équerres, voir le document à télécharger**

**Moyens de connexion**

**Fixation dans le béton, la maçonnerie, l'acier, ...**

Vis à béton, boulon d'ancrage, scellement chimique, vis DIN 601 / ISO 4016

**Fixation dans le bois avec des moyens de connexion selon ETA-13/0523**

Clous rainurés GH 4,0 x 35 / 40 / 50 / 60 / 75 / 100 mm

Vis GH 5,0 x 25 / 35 / 40 / 50 / 60 / 70 mm

Le raccordement est également possible via une couche intermédiaire (par exemple OSB)

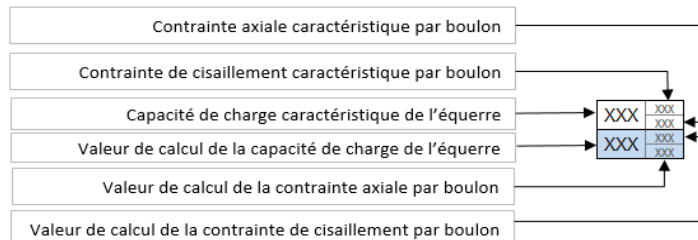
**Modèle de clouage**

Clouage complet / clouage partiel voir dessin technique ou ETA

**Calcul des valeurs de dimensionnement des capacités de charge selon ETA-09/0323**

Les tableaux comprennent les capacités de charge caractéristiques et les valeurs de calcul de la capacité de charge « courte » en kN

- b = largeur de panne / de poutre
- e = distance du point d'application de la charge depuis le bord inférieur de l'équerre



Remarques :

Classe de résistance du bois 350 kg/m<sup>3</sup> de densité brute caractéristique.

**Les distances minimales entre les moyens de connexion et le bord doivent être respectées conformément à la norme EC 5.**

Tous les calculs et valeurs sont exclusifs aux produits GH et à leurs moyens de connexion.

Les capacités de charge ont été déterminées sur la base du document ETA-13/0523. Le transfert des valeurs à des marques étrangères n'est pas possible.

Clause de non-responsabilité :

malgré des calculs et des tests minutieux, les informations techniques ne sont pas garanties.

Sous réserve de modifications techniques

**Pour les schémas techniques, voir le site Web [www.holzverbinder.de](http://www.holzverbinder.de)**



Équerre type 90 / 100 S 3,0

Réf. 90/04S

105 x 105 x 90 x 3,0 mm

Raccordement bois-bois avec clouage total

La capacité de charge caractéristique et les valeurs de calcul de la capacité de charge (« courte ») en kN,

Direction de charge  $F_1$  pour une équerre

	Distance du point d'application de la charge $f$ en [mm]																			
	0		20		40		60		80		100		120		140		160			
	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50		
car.	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
court	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Direction de charge  $F_1$  pour deux équerres

	Moyens de connexion	
	4x40	4x50
car.	0,1	0,1
court	0,1	0,1

Direction de charge  $F_{2/3}$  pour une équerre

	Moyens de connexion	
	4x40	4x50
car.	8,5	10,3
court	5,9	7,1

Direction de charge  $F_{2/3}$  pour deux équerres

	Moyens de connexion	
	4x40	4x50
car.	17,0	20,5
court	11,8	14,2

Direction de charge  $F_5$  pour une équerre

e en [mm]		Largeur de panne l en [mm]																	
		40		60		80		100		120		140		160		180		200	
		4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50
40	car.	2,7	3,6	3,6	4,8	4,5	6,0	5,4	7,2	6,3	8,4	7,2	9,6	8,1	10,8	9,0	12,0	9,9	13,2
	court	1,9	2,5	2,5	3,3	3,1	4,1	3,7	5,0	4,4	5,8	5,0	6,6	5,6	7,5	6,2	8,3	6,8	9,1
60	car.	1,8	2,4	2,4	3,2	3,0	4,0	3,6	4,8	4,2	5,6	4,8	6,4	5,4	7,2	6,0	8,0	6,6	8,8
	court	1,2	1,7	1,7	2,2	2,1	2,8	2,5	3,3	2,9	3,9	3,3	4,4	3,7	5,0	4,1	5,5	4,6	6,1
80	car.	1,3	1,8	1,8	2,4	2,2	3,0	2,7	3,6	3,1	4,2	3,6	4,8	4,0	5,4	4,5	6,0	4,9	6,6
	court	0,9	1,2	1,2	1,7	1,6	2,1	1,9	2,5	2,2	2,9	2,5	3,3	2,8	3,7	3,1	4,1	3,4	4,6
100	car.	1,1	1,4	1,4	1,9	1,8	2,4	2,2	2,9	2,5	3,4	2,9	3,8	3,2	4,3	3,6	4,8	4,0	5,3
	court	0,7	1,0	1,0	1,3	1,2	1,7	1,5	2,0	1,7	2,3	2,0	2,7	2,2	3,0	2,5	3,3	2,7	3,7
120	car.	0,9	1,2	1,2	1,6	1,5	2,0	1,8	2,4	2,1	2,8	2,4	3,2	2,7	3,6	3,0	4,0	3,3	4,4
	court	0,6	0,8	0,8	1,1	1,0	1,4	1,2	1,7	1,5	1,9	1,7	2,2	1,9	2,5	2,1	2,8	2,3	3,0
140	car.	0,8	1,0	1,0	1,4	1,3	1,7	1,5	2,1	1,8	2,4	2,1	2,7	2,3	3,1	2,6	3,4	2,8	3,8
	court	0,5	0,7	0,7	0,9	0,9	1,2	1,1	1,4	1,2	1,7	1,4	1,9	1,6	2,1	1,8	2,4	2,0	2,6
160	car.	0,7	0,9	0,9	1,2	1,1	1,5	1,3	1,8	1,6	2,1	1,8	2,4	2,0	2,7	2,2	3,0	2,5	3,3
	court	0,5	0,6	0,6	0,8	0,8	1,0	0,9	1,2	1,1	1,5	1,2	1,7	1,4	1,9	1,6	2,1	1,7	2,3
180	car.	0,6	0,8	0,8	1,1	1,0	1,3	1,2	1,6	1,4	1,9	1,6	2,1	1,8	2,4	2,0	2,7	2,2	2,9
	court	0,4	0,6	0,6	0,7	0,7	0,9	0,8	1,1	1,0	1,3	1,1	1,5	1,2	1,7	1,4	1,8	1,5	2,0
200	car.	0,5	0,7	0,7	1,0	0,9	1,2	1,1	1,4	1,3	1,7	1,4	1,9	1,6	2,2	1,8	2,4	2,0	2,6
	court	0,4	0,5	0,5	0,7	0,6	0,8	0,7	1,0	0,9	1,2	1,0	1,3	1,1	1,5	1,2	1,7	1,4	1,8



„Innovationen im Holzbau“

Direction de charge  $F_{45}$  pour deux équerres

e en [mm]		Largeur de panne l en [mm]																	
		40		60		80		100		120		140		160		180		200	
		4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50
40	car.	14,7	19,7	17,2	22,5	18,8	24,1	19,9	25,3	20,7	26,1	21,3	26,7	21,8	27,2	22,2	27,5	22,5	27,8
	court	9,0	12,3	10,8	14,3	12,0	15,6	12,8	16,5	13,5	17,2	14,0	17,7	14,4	18,1	14,7	18,4	15,0	18,7
60	car.	12,1	16,7	14,7	19,7	16,5	21,7	17,8	23,1	18,8	24,1	19,6	24,9	20,2	25,6	20,7	26,1	21,1	26,5
	court	7,2	10,1	9,0	12,3	10,3	13,8	11,2	14,8	12,0	15,6	12,6	16,3	13,1	16,8	13,5	17,2	13,8	17,5
80	car.	10,3	14,5	12,9	17,6	14,7	19,7	16,1	21,3	17,2	22,5	18,1	23,4	18,8	24,1	19,4	24,7	19,9	25,3
	court	6,0	8,6	7,7	10,7	9,0	12,3	10,0	13,4	10,8	14,3	11,4	15,0	12,0	15,6	12,4	16,1	12,8	16,5
100	car.	8,9	12,8	11,4	15,9	13,3	18,1	14,7	19,7	15,9	21,0	16,8	22,0	17,6	22,9	18,2	23,6	18,8	24,1
	court	5,1	7,5	6,7	9,6	8,0	11,1	9,0	12,3	9,8	13,2	10,5	14,0	11,1	14,6	11,6	15,2	12,0	15,6
120	car.	7,9	11,4	10,3	14,5	12,1	16,7	13,6	18,4	14,7	19,7	15,7	20,8	16,5	21,7	17,2	22,5	17,8	23,1
	court	4,5	6,6	6,0	8,6	7,2	10,1	8,2	11,3	9,0	12,3	9,7	13,1	10,3	13,8	10,8	14,3	11,2	14,8
140	car.	7,1	10,3	9,3	13,3	11,1	15,5	12,6	17,2	13,7	18,6	14,7	19,7	15,6	20,7	16,3	21,5	16,9	22,2
	court	4,0	5,9	5,4	7,8	6,5	9,3	7,5	10,5	8,3	11,5	9,0	12,3	9,6	13,0	10,1	13,6	10,6	14,1
160	car.	6,4	9,4	8,6	12,3	10,3	14,5	11,7	16,2	12,9	17,6	13,9	18,8	14,7	19,7	15,5	20,6	16,1	21,3
	court	3,6	5,4	4,9	7,2	6,0	8,6	6,9	9,8	7,7	10,7	8,4	11,6	9,0	12,3	9,5	12,9	10,0	13,4
180	car.	5,9	8,7	7,9	11,4	9,6	13,6	11,0	15,3	12,1	16,7	13,1	17,9	14,0	18,9	14,7	19,7	15,4	20,5
	court	3,3	4,9	4,5	6,6	5,5	8,0	6,4	9,1	7,2	10,1	7,9	10,9	8,5	11,7	9,0	12,3	9,5	12,8
200	car.	5,4	8,0	7,3	10,7	8,9	12,8	10,3	14,5	11,4	15,9	12,4	17,1	13,3	18,1	14,1	19,0	14,7	19,7
	court	3,0	4,5	4,2	6,1	5,1	7,5	6,0	8,6	6,7	9,6	7,4	10,4	8,0	11,1	8,5	11,7	9,0	12,3



„Innovationen im Holzbau“

Équerre type 90 / 100 S 3,0

Réf. 90/04S

105 x 105 x 90 x 3,0 mm

Raccordement bois-bois avec clouage partiel

La capacité de charge caractéristique et les valeurs de calcul de la capacité de charge (« courte ») en kN,

Direction de charge  $F_1$  pour une équerre

	Distance du point d'application de la charge $f$ en [mm]																			
	0		20		40		60		80		100		120		140		160			
	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50		
car.	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
court	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Direction de charge  $F_1$  pour deux équerres

	Moyens de connexion	
	4x40	4x50
car.	0,1	0,1
court	0,1	0,1

Direction de charge  $F_{2/3}$  pour une équerre

	Moyens de connexion	
	4x40	4x50
car.	3,7	4,4
court	2,6	3,1

Direction de charge  $F_{2/3}$  pour deux équerres

	Moyens de connexion	
	4x40	4x50
car.	7,4	8,9
court	5,1	6,1

Direction de charge  $F_5$  pour une équerre

e en [mm]		Largeur de panne l en [mm]																	
		40		60		80		100		120		140		160		180		200	
		4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50
40	car.	2,7	3,6	3,6	4,8	4,5	6,0	5,4	7,2	6,3	8,4	7,2	9,6	8,1	10,8	9,0	12,0	9,9	13,2
	court	1,9	2,5	2,5	3,3	3,1	4,1	3,7	5,0	4,4	5,8	5,0	6,6	5,6	7,5	6,2	8,3	6,8	9,1
60	car.	1,8	2,4	2,4	3,2	3,0	4,0	3,6	4,8	4,2	5,6	4,8	6,4	5,4	7,2	6,0	8,0	6,6	8,8
	court	1,2	1,7	1,7	2,2	2,1	2,8	2,5	3,3	2,9	3,9	3,3	4,4	3,7	5,0	4,1	5,5	4,6	6,1
80	car.	1,3	1,8	1,8	2,4	2,2	3,0	2,7	3,6	3,1	4,2	3,6	4,8	4,0	5,4	4,5	6,0	4,9	6,6
	court	0,9	1,2	1,2	1,7	1,6	2,1	1,9	2,5	2,2	2,9	2,5	3,3	2,8	3,7	3,1	4,1	3,4	4,6
100	car.	1,1	1,4	1,4	1,9	1,8	2,4	2,2	2,9	2,5	3,4	2,9	3,8	3,2	4,3	3,6	4,8	4,0	5,3
	court	0,7	1,0	1,0	1,3	1,2	1,7	1,5	2,0	1,7	2,3	2,0	2,7	2,2	3,0	2,5	3,3	2,7	3,7
120	car.	0,9	1,2	1,2	1,6	1,5	2,0	1,8	2,4	2,1	2,8	2,4	3,2	2,7	3,6	3,0	4,0	3,3	4,4
	court	0,6	0,8	0,8	1,1	1,0	1,4	1,2	1,7	1,5	1,9	1,7	2,2	1,9	2,5	2,1	2,8	2,3	3,0
140	car.	0,8	1,0	1,0	1,4	1,3	1,7	1,5	2,1	1,8	2,4	2,1	2,7	2,3	3,1	2,6	3,4	2,8	3,8
	court	0,5	0,7	0,7	0,9	0,9	1,2	1,1	1,4	1,2	1,7	1,4	1,9	1,6	2,1	1,8	2,4	2,0	2,6
160	car.	0,7	0,9	0,9	1,2	1,1	1,5	1,3	1,8	1,6	2,1	1,8	2,4	2,0	2,7	2,2	3,0	2,5	3,3
	court	0,5	0,6	0,6	0,8	0,8	1,0	0,9	1,2	1,1	1,5	1,2	1,7	1,4	1,9	1,6	2,1	1,7	2,3
180	car.	0,6	0,8	0,8	1,1	1,0	1,3	1,2	1,6	1,4	1,9	1,6	2,1	1,8	2,4	2,0	2,7	2,2	2,9
	court	0,4	0,6	0,6	0,7	0,7	0,9	0,8	1,1	1,0	1,3	1,1	1,5	1,2	1,7	1,4	1,8	1,5	2,0
200	car.	0,5	0,7	0,7	1,0	0,9	1,2	1,1	1,4	1,3	1,7	1,4	1,9	1,6	2,2	1,8	2,4	2,0	2,6
	court	0,4	0,5	0,5	0,7	0,6	0,8	0,7	1,0	0,9	1,2	1,0	1,3	1,1	1,5	1,2	1,7	1,4	1,8



„Innovationen im Holzbau“

Direction de charge  $F_{d5}$  pour deux équerres

e en [mm]		Largeur de panne l en [mm]																	
		40		60		80		100		120		140		160		180		200	
		4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50
40	car.	4,9	5,8	5,5	6,6	5,9	7,0	6,1	7,3	6,3	7,6	6,5	7,7	6,6	7,8	6,6	8,0	6,7	8,0
	court	3,4	4,0	3,8	4,5	4,1	4,9	4,2	5,1	4,4	5,2	4,5	5,3	4,5	5,4	4,6	5,5	4,7	5,6
60	car.	4,1	4,9	4,9	5,8	5,3	6,4	5,6	6,7	5,9	7,0	6,1	7,2	6,2	7,4	6,3	7,6	6,4	7,7
	court	2,9	3,4	3,4	4,0	3,7	4,4	3,9	4,7	4,1	4,9	4,2	5,0	4,3	5,1	4,4	5,2	4,4	5,3
80	car.	3,6	4,3	4,3	5,2	4,9	5,8	5,2	6,2	5,5	6,6	5,7	6,8	5,9	7,0	6,0	7,2	6,1	7,3
	court	2,5	3,0	3,0	3,6	3,4	4,0	3,6	4,3	3,8	4,5	3,9	4,7	4,1	4,9	4,2	5,0	4,2	5,1
100	car.	3,2	3,8	3,9	4,7	4,5	5,3	4,9	5,8	5,1	6,2	5,4	6,4	5,6	6,7	5,7	6,9	5,9	7,0
	court	2,2	2,6	2,7	3,3	3,1	3,7	3,4	4,0	3,6	4,3	3,7	4,5	3,9	4,6	4,0	4,8	4,1	4,9
120	car.	2,9	3,4	3,6	4,3	4,1	4,9	4,5	5,4	4,9	5,8	5,1	6,1	5,3	6,4	5,5	6,6	5,6	6,7
	court	2,0	2,4	2,5	3,0	2,9	3,4	3,1	3,8	3,4	4,0	3,5	4,2	3,7	4,4	3,8	4,5	3,9	4,7
140	car.	2,6	3,1	3,3	4,0	3,8	4,6	4,3	5,1	4,6	5,5	4,9	5,8	5,1	6,1	5,3	6,3	5,4	6,5
	court	1,8	2,2	2,3	2,7	2,7	3,2	3,0	3,5	3,2	3,8	3,4	4,0	3,5	4,2	3,6	4,4	3,8	4,5
160	car.	2,4	2,8	3,1	3,7	3,6	4,3	4,0	4,8	4,3	5,2	4,6	5,5	4,9	5,8	5,0	6,0	5,2	6,2
	court	1,6	2,0	2,1	2,5	2,5	3,0	2,8	3,3	3,0	3,6	3,2	3,8	3,4	4,0	3,5	4,2	3,6	4,3
180	car.	2,2	2,6	2,9	3,4	3,4	4,0	3,8	4,5	4,1	4,9	4,4	5,3	4,6	5,6	4,9	5,8	5,0	6,0
	court	1,5	1,8	2,0	2,4	2,3	2,8	2,6	3,1	2,9	3,4	3,1	3,7	3,2	3,9	3,4	4,0	3,5	4,2
200	car.	2,0	2,4	2,7	3,2	3,2	3,8	3,6	4,3	3,9	4,7	4,2	5,0	4,5	5,3	4,7	5,6	4,9	5,8
	court	1,4	1,7	1,9	2,2	2,2	2,6	2,5	3,0	2,7	3,3	2,9	3,5	3,1	3,7	3,2	3,9	3,4	4,0



„Innovationen im Holzbau“

Équerre type 90 / 100 S 3,0

Réf. 90/04S

105 x 105 x 90 x 3,0 mm

Raccordement bois-béton avec clouage total

La capacité de charge caractéristique et les valeurs de calcul de la capacité de charge (« courte ») en kN,

Direction de charge F<sub>1</sub> pour une équerre

	Distance du point d'application de la charge f en [mm]																	
	0		20		40		60		80		100		120		140		160	
	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50
car.	0,6	0,6	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
court	0,5	0,5	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

Direction de charge F<sub>1</sub> pour deux équerres

	Moyens de connexion	
	4x40	4x50
car.	1,2	1,2
court	1,1	1,1

Direction de charge F<sub>23</sub> pour une équerre

	Moyens de connexion	
	4x40	4x50
car.	12,2	14,5
court	8,4	10,1

Direction de charge F<sub>23</sub> pour deux équerres

	Moyens de connexion	
	4x40	4x50
car.	24,3	29,1
court	16,8	20,1

Direction de charge F<sub>4</sub> pour une équerre

	Hauteur du point d'application de la charge e en [mm]																	
	40		60		80		100		120		140		160		180		200	
	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50
car.	0,5	0,5	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
court	0,4	0,4	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Direction de charge F<sub>5</sub> pour une équerre

e en [mm]	Largeur de panne l en [mm]																	
	40		60		80		100		120		140		160		180		200	
	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50
40	car.	3,6	4,8	3,6	4,8	3,6	4,8	3,6	4,8	3,6	4,8	3,6	4,8	3,6	4,8	3,6	4,8	
	court	2,5	3,3	2,5	3,3	2,5	3,3	2,5	3,3	2,5	3,3	2,5	3,3	2,5	3,3	2,5	3,3	
60	car.	3,6	4,0	3,6	4,0	3,6	4,0	3,6	4,0	3,6	4,0	3,6	4,0	3,6	4,0	3,6	4,0	
	court	2,5	3,3	2,5	3,3	2,5	3,3	2,5	3,3	2,5	3,3	2,5	3,3	2,5	3,3	2,5	3,3	
80	car.	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
	court	2,5	2,8	2,5	3,3	2,5	3,3	2,5	3,3	2,5	3,3	2,5	3,3	2,5	3,3	2,5	3,3	
100	car.	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	
	court	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	
120	car.	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
	court	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	
140	car.	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	
	court	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	
160	car.	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
	court	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	
180	car.	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	
	court	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	
200	car.	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	
	court	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	



zwei starke Partner!



„Innovationen im Holzbau“

Direction de charge  $F_{15}$  pour deux équerres

e en [mm]		Largeur de panne l en [mm]																	
		40		60		80		100		120		140		160		180		200	
		4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50
40	car.	0,6	0,6	0,9	0,9	1,2	1,2	1,5	1,5	1,8	1,8	2,1	2,1	2,4	2,4	2,7	2,7	3,0	3,0
	court	0,5	0,5	0,8	0,8	1,1	1,1	1,3	1,3	1,6	1,6	1,9	1,9	2,2	2,2	2,4	2,4	2,7	2,7
60	car.	0,4	0,4	0,6	0,6	0,8	0,8	1,0	1,0	1,2	1,2	1,4	1,4	1,6	1,6	1,8	1,8	2,0	2,0
	court	0,4	0,4	0,5	0,5	0,7	0,7	0,9	0,9	1,1	1,1	1,3	1,3	1,4	1,4	1,6	1,6	1,8	1,8
80	car.	0,3	0,3	0,4	0,4	0,6	0,6	0,7	0,7	0,9	0,9	1,0	1,0	1,2	1,2	1,3	1,3	1,5	1,5
	court	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5	0,7	0,7	0,8	0,8	0,9	0,9	1,1	1,1	1,2	1,2	1,3	1,3
100	car.	0,2	0,2	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,9	0,9	1,1	1,1	1,2	1,2
	court	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,6	0,8	0,8	0,9	0,9	1,0	1,0	1,1	1,1
120	car.	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,9	0,9	1,0	1,0
	court	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,9	0,9
140	car.	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8
	court	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8
160	car.	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7
	court	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7
180	car.	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7
	court	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6
200	car.	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6
	court	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5





„Innovationen im Holzbau“

Équerre type 90 / 100 S 3,0

Réf. 90/04S

105 x 105 x 90 x 3,0 mm

Raccordement bois-béton avec clouage partiel

La capacité de charge caractéristique et les valeurs de calcul de la capacité de charge (« courte ») en kN,

Direction de charge F<sub>1</sub> pour une équerre

	Distance du point d'application de la charge f en [mm]																	
	0		20		40		60		80		100		120		140		160	
	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50
car.	0,6	0,6	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
court	0,5	0,5	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

Direction de charge F<sub>1</sub> pour deux équerres

	Moyens de connexion	
	4x40	4x50
car.	1,2	1,2
court	1,1	1,1

Direction de charge F<sub>23</sub> pour une équerre

	Moyens de connexion	
	4x40	4x50
car.	6,6	7,8
court	4,5	5,4

Direction de charge F<sub>23</sub> pour deux équerres

	Moyens de connexion	
	4x40	4x50
car.	13,1	15,7
court	9,1	10,9

Direction de charge F<sub>4</sub> pour une équerre

	Hauteur du point d'application de la charge e en [mm]																	
	40		60		80		100		120		140		160		180		200	
	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50
car.	0,4	0,5	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
court	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Direction de charge F<sub>5</sub> pour une équerre

e en [mm]	Largeur de panne l en [mm]																	
	40		60		80		100		120		140		160		180		200	
	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50
40	car.	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	
	court	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	
60	car.	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	
	court	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	
80	car.	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	
	court	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	
100	car.	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	
	court	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	
120	car.	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	
	court	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	
140	car.	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
	court	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	
160	car.	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	
	court	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	
180	car.	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	
	court	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	
200	car.	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	
	court	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	



zwei starke Partner!





„Innovationen im Holzbau“

Direction de charge  $F_{15}$  pour deux équerres

e en [mm]		Largeur de panne l en [mm]																	
		40		60		80		100		120		140		160		180		200	
		4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50	4x40	4x50
40	car.	0,6	0,6	0,9	0,9	1,2	1,2	1,5	1,5	1,8	1,8	2,1	2,1	2,4	2,4	2,7	2,7	3,0	3,0
	court	0,5	0,5	0,8	0,8	1,1	1,1	1,3	1,3	1,6	1,6	1,9	1,9	2,2	2,2	2,4	2,4	2,7	2,7
60	car.	0,4	0,4	0,6	0,6	0,8	0,8	1,0	1,0	1,2	1,2	1,4	1,4	1,6	1,6	1,8	1,8	2,0	2,0
	court	0,4	0,4	0,5	0,5	0,7	0,7	0,9	0,9	1,1	1,1	1,3	1,3	1,4	1,4	1,6	1,6	1,8	1,8
80	car.	0,3	0,3	0,4	0,4	0,6	0,6	0,7	0,7	0,9	0,9	1,0	1,0	1,2	1,2	1,3	1,3	1,5	1,5
	court	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5	0,7	0,7	0,8	0,8	0,9	0,9	1,1	1,1	1,2	1,2	1,3	1,3
100	car.	0,2	0,2	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,9	0,9	1,1	1,1	1,2	1,2
	court	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,6	0,8	0,8	0,9	0,9	1,0	1,0	1,1	1,1
120	car.	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,9	0,9	1,0	1,0
	court	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,9	0,9
140	car.	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8
	court	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8
160	car.	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7
	court	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7
180	car.	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7
	court	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6
200	car.	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6
	court	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6

