



„Innovationen im Holzbau“



**Bande de panicule GH**  
**Comparaison caractéristique des capacités de charge**  
 EN 14545

| Qualité de l'acier<br>Couche de zinc | t = 1,5 mm            |        |                   | t = 2,0 mm |                   |  |
|--------------------------------------|-----------------------|--------|-------------------|------------|-------------------|--|
|                                      |                       | S355GD |                   | S250GD     |                   |  |
| Limite d'extension min.              | $R_{eH}$              | 275    | g/m <sup>2</sup>  | 275        | g/m <sup>2</sup>  |  |
| Résistance min. à la traction        | $R_{m \text{ min.}}$  | 355    | N/mm <sup>2</sup> | 250        | N/mm <sup>2</sup> |  |
| Allongement de rupture               | $A_{80 \text{ min.}}$ | 510    | N/mm <sup>2</sup> | 330        | N/mm <sup>2</sup> |  |
|                                      |                       | 15     | %                 | 19         | %                 |  |

  

|          | $R_{t,k}$ [kN] | $R_{t,d}$ [kN] |
|----------|----------------|----------------|
| l= 40 mm | 20,7           | 16,5           |
| l= 60 mm | 31,0           | 24,8           |
| l= 80 mm | 41,3           | 33,0           |

  

|          | $R_{t,k}$ [kN] | $R_{t,d}$ [kN] |
|----------|----------------|----------------|
| l= 40 mm | 17,8           | 14,3           |
| l= 60 mm | 26,7           | 21,4           |
| l= 80 mm | 35,6           | 28,5           |

selon ETA-13/0523

| Capacité de charge <sup>1</sup> par clou | t = 1,5 mm | $R_{1,k}$ [kN] |
|--|------------|----------------|
|  |            | 4,0x40         |
|  | 4,0x50     | 2,214          |
|  | 4,0x60     | 2,364          |
|  | 4,0x75     | 2,514          |

  

| t = 2,0 mm | $R_{1,k}$ [kN] |
|------------|----------------|
|            | 1,877          |
|            | 2,214          |
|            | 2,364          |
|            | 2,514          |

La capacité de charge max. de la bande de panicule dépend du nombre de points de fixation par chevron, dans le respect de la distance minimale requise par rapport au bord.

<sup>1</sup> Le nombre de points de fixation peut être réduit en utilisant la vis GH (ETA-13/0523).



